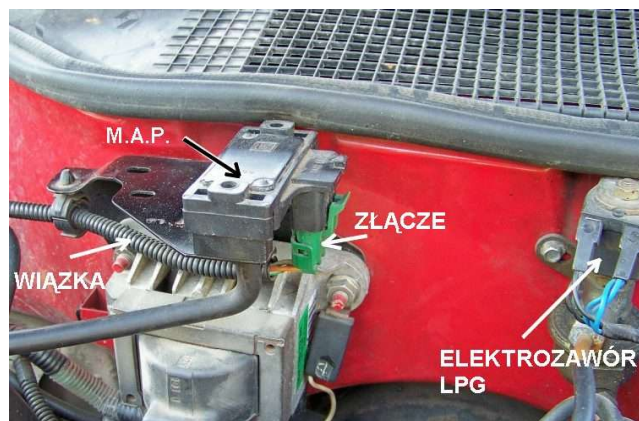


## INSTALACJA EMULATORA WAR-3 w samochodzie RENAULT 19.

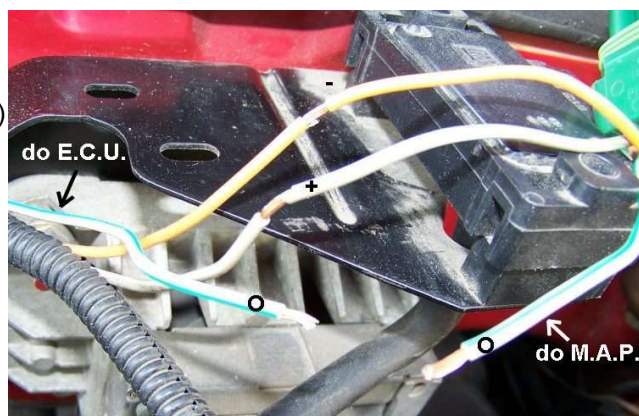
1. Lokalizacja elementów : czujnika MAP oraz elektrozaworu LPG.



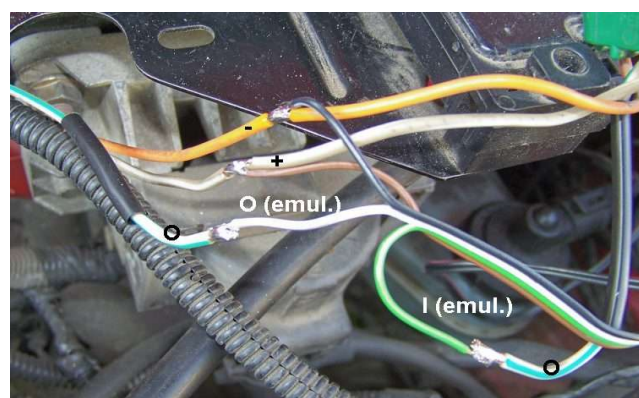
2. Po wypięciu wiązki z MAP, wyciągnąć przewody z osłonki i ustalić rozkład wyprowadzeń na złączu (pomoc w katalogu czujników MAP).



3. Przewód wychodzący z wyprowadzenia [O] (output) złącza czujnika przeciąć. Pozostałe (masa [-] i [+] ściąć izolację na odcinku kilku mm.



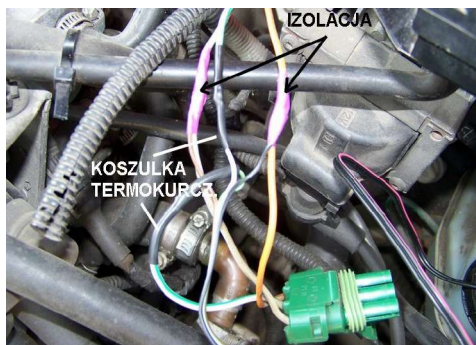
4. Przylutować odpowiednio przewody:
  - czarny emulatora do odsłoniętego [-];
  - brązowy emulatora do odsłoniętego [+];
  - biały emul. do przeciętego [O], idącego do E.C.U. (wcześniej założyć koszulkę termokurczliwą);
  - zielony emul. do przeciętego [O], idącego do złącza czujnika MAP (wcześniej założyć koszulkę termokurczliwą);





5. Przewody starannie zaizolować ;

Następnie umieścić ponownie w osłonce ;



6. Wybrać odpowiednie miejsce dla emulatora .

Emulator oraz wiązka przewodów, nie może być ułożona w bezpośrednim sąsiedztwie kabli WN (od świec);

Złącze emulatora nie powinno być narażone na zalewanie wodą.

Przymocować emulator (np. przykleić poprzez mocną taśmę dwustronną lub silikon ).

Wpiąć wiązkę emulatora.



7. Wypiąć kable z elektrozaworu LPG i dolutować do nich kable [GND] i [+12V] sterujące emulatorem.

Zapiąć odpowiednio na miejsce.

(kabel GND może być podłączony bezpośrednio do karoserii - jeżeli tak wygodniej).



8. Przewody umieścić w przygotowanych wcześniej osłonkach zabezpieczających (PESZEL) .



9. Sprawdzić poprawność działania (opis w instrukcji WAR-3) .