

## Oznaczenia zacisków – norma DIN72552

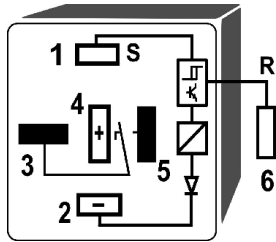
| <b>Układ zapłonowy</b>   |  |
|--|--|
| <b>1</b>   | Niskie napięcie (cewka zapłonowa, rozdzielacz zapłonu)   |
| <b>1a</b><br><b>1b</b>   | Rozdzielacz zapłonu z dwoma obwodami prądowymi<br>do przerywacza zapłonu I<br>do przerywacza zapłonu II  |
| <b>2</b>   | Zacisk zwierający (zapłon iskrownikowy)  |
| <b>4</b>   | Wysokie napięcie (cewka zapłonowa, rozdzielacz zapłonu )   |
| <b>4a</b><br><b>4b</b>   | Rozdzielacz zapłonu z dwoma oddzielnymi obwodami prądowymi<br>od cewki zapłonowej I, zacisk 4<br>od cewki zapłonowej II, zacisk 4  |
| <b>15</b><br><b>15a</b>  | Włączany plus za akumulatorem, wyjście, wyłącznik zapłonu<br>Wyjście z opornika wstępnego do cewki zapłonowej  |
| <b>Układ podgrzewania paliwa</b>   |  |
| <b>17</b>  | Wyłącznik zapłonika termicznego, rozruch   |
| <b>19</b>  | Wyłącznik zapłonika termicznego, rozżarzenie   |
| <b>Akumulator</b>  |  |
| <b>30</b><br><b>30a</b>  | Wejście plusowe bezpośrednio od akumulatora<br>Przełącznik przełączający akumulator<br>Wejście plusowe od akumulatora II w instalacjach 12/24V   |
| <b>31</b><br><b>31b</b>  | Przewód powrotny bezpośrednio od akumulatora minus lub masa<br>Przewód powrotny do bieguna ujemnego akumulatora lub masy poprzez wyłącznik lub przełącznik (włączany minus)  |
| <b>31a</b><br><b>31c</b>   | Przełącznik przełączający akumulator w instalacjach 12/24V<br>Przewód powrotny do akumulatora II minus<br>Przewód powrotny do akumulatora I minus  |
| <b>Silniki elektryczne</b>   |  |
| <b>32</b><br><b>33</b><br><b>33a</b><br><b>33b</b><br><b>33f</b><br><b>33g</b><br><b>33h</b><br><b>33L</b><br><b>33R</b> | Przewód powrotny<br>Przyłącze główne (zamiana zacisków 32 i 33 możliwa)<br>Całkowite wyłączenie<br>Pole bocznikowe<br>dla drugiego mniejszego stopnia prędkości obrotowej<br>dla trzeciego mniejszego stopnia prędkości obrotowej<br>dla czwartego mniejszego stopnia prędkości obrotowej<br>Kierunek obrotu – w lewo<br>Kierunek obrotu – w prawo |
| <b>44</b>  | Wyrównanie napięć w regulatorach prądnic w przypadku pracy równoległej dwu i więcej prądnic  |
| <b>Rozrusznik</b>  |  |
| <b>45</b>  | Wyjście oddzielnego przełącznika rozruchowego<br>Wejście na rozruszniku (prąd główny)  |
| <b>45a</b><br><b>45b</b>   | W przypadku pracy równoległej dwóch rozruszników<br>Wyjście przełącznika rozruchowego dla prądu włączającego rozrusznik I<br>Wyjście przełącznika rozruchowego dla prądu włączającego rozrusznik II  |

|                                     |  |
|-------------------------------------|--|
|                                     |  |
| <b>Kontrola przebiegu rozruchu</b>  |  |
| 48                                  | Zacisk rozrusznika i przekaźnika powtórnego rozruchu   |
| 50                                  | Sterowanie rozrusznika (bezpośrednie)  |
| 50a                                 | Sterowanie rozrusznika, wyjście na przełączniku akumulatora  |
| 50b                                 | Sterowanie rozrusznika w przypadku pracy równoległej dwu rozruszników o sterowaniu nadążnym  |
| 50c                                 | Przekaźnik rozruchowy. Wejście do sterowania nadążnego prądu włączającego w przekaźniku rozruchowym rozrusznika I, w przypadku pracy równoległej dwóch rozruszników  |
| 50d                                 | Przekaźnik rozruchowy. Wejście do sterowania nadążnego prądu włączającego w przekaźniku rozruchowym rozrusznika II, w przypadku pracy równoległej dwóch rozruszników |
| 50e                                 | Wejście przekaźnika blokady rozruchu   |
| 50f                                 | Wyjście przekaźnika blokady rozruchu   |
| 50g                                 | Wejście przekaźnika powtórnego rozruchu  |
| 50f                                 | Wyjście przekaźnika powtórnego rozruchu  |
| <b>Sygnalizatory kierunku jazdy</b> |  |
| 49                                  | Przerywacz kierunkowskazów błyskowych (nadajnik impulsu), wejście  |
| 49a                                 | Przerywacz kierunkowskazów błyskowych (nadajnik impulsu), wyjście  |
| 49b                                 | Wyjście przerywacza kierunkowskazów błyskowych, drugi obwód błyskowy   |
| 49c                                 | Wyjście przerywacza kierunkowskazów błyskowych, trzeci obwód błyskowy  |
| <b>Generator prądu zmiennego</b>    |  |
| 51                                  | Napięcie stałe w prostowniku prądnicy prądu przemiennego   |
| 51e                                 | Jak 51, ale z cewką dławikową dla jazdy dziennej   |
| 59                                  | Wyjście napięcia zmiennego, wejście prostownika, włącznik świateł  |
| 59a                                 | Zwora ładowania, wyjście   |
| 59b                                 | Zwora świateł tylnych, wyjście   |
| 59c                                 | Zwora świateł hamownia, wyjście  |
| 61                                  | Lampa kontrolna ładowania  |
| 63                                  | zacisk regulator do zmiany napięcia regulatora   |
| 63a                                 | zacisk regulator do zmiany wartości granicznej prądu   |
| 64                                  | przewód sterujący  |
| <b>wycieraczki</b>                  |  |
| 53                                  | Silnik wycieraczek wejście (+)   |
| 53a                                 | Wycieraczki (+), wyłączenie całkowite  |
| 53b                                 | Wycieraczki (uzwojenie bocznikowe)   |
| 53c                                 | Elektryczna pompa spryskiwacza szyb  |
| 53e                                 | Wycieraczki (uzwojenie hamujące)   |
| 53i                                 | Silnik wycieraczek z trwałym magnesem i trzecią szczotką (dla większej prędkości)  |
| <b>oświetlenie</b>                  |  |
| 54                                  | Światło hamowania (stop) na złączach wtykowych przyczepy oraz w kombinacjach oświetlenia (lamp oświetlający pojazd)  |
| 54g                                 | Zawór sprężonego powietrza dla hamulca stałego przyczepy – uruchamiany elektromagnetycznie   |
| 55                                  | Reflektor przeciwmgłowy  |
| 56                                  | Światło reflektorów  |
| 56a                                 | Światła drogowe i kontrola świateł drogowych   |
| 56b                                 | Światła mijania  |
| 56d                                 | Styk sygnału świetlnego  |
| 57                                  | światło postojowe motocykla  |
| 57a                                 | Światła postojowe  |
| 57d                                 | Światła postojowe motocykli (za granicą także samochodów osobowych, ciężarowych itd.)  |

|   |   |
|---|---|
| <b>57L</b><br><b>57R</b>  | Światło postojowe, lewe<br>Światło postojowe, prawe   |
| <b>58</b><br><b>58b</b><br><b>58c</b><br><b>58d</b><br><b>58L</b><br><b>58R</b> | Światła konturowe, oświetlenie tablicy rejestracyjnej, podświetlenie wskaźników, tylne światła pozycyjne<br>Przełączenie tylnego światła pozycyjnego w ciągnikach jednoosiowych<br>Złącze wtykowe przyczepy, prowadzone jedno żytowo i zabezpieczone w przyczepie tylne światło pozycyjne<br>Regulowane oświetlenie tablicy rozdzielczej<br>Lampa konturowa i pozycja tylna – strona lewa<br>Lampa konturowa i pozycja tylna – strona prawa, lampa oświetlenia tablicy rejestracyjnej |
| <b>akustyczna sygnalizacja ostrzegawcza</b>                                     |   |
| <b>71</b><br><b>71a</b><br><b>71b</b>   | Wyłączniki kolejności dźwięku, wyjście do sygnału dźwiękowego 1+2 niski (ton)<br>do sygnału dźwiękowego 1+2 wysoki (ton)  |
| <b>72</b>   | Wyłącznik alarmowy (światła pozycyjne wokół pojazdu)  |
| <b>inne</b>   |   |
| <b>52</b>   | Czujnik stanu ogumienia lub inna sygnalizacja z przyczepy do wozu ciągnącego  |
| <b>75</b>   | Radioodbiornik, zapalniczka   |
| <b>76</b>   | Głośnik   |
| <b>77</b>   | Sterowanie zaworu drzwi   |
| <b>Łączniki</b>   |   |
| <b>81</b><br><b>81a</b><br><b>81b</b>   | Wejście zestyku rozwiernego, przełącznego<br>Pierwsze wyjście<br>Drugie wyjście   |
| <b>82</b><br><b>82a</b><br><b>82b</b><br><b>82</b><br><b>82y</b>                | Wejście zestyku zwiernego<br>Zestyk zwierny , pierwsze wyjście<br>Zestyk zwierny, drugie wyjście<br>Zestyk zwierny, pierwsze wejście<br>Zestyk zwierny, drugie wejście  |
| <b>83</b><br><b>83a</b><br><b>83b</b><br><b>83L</b><br><b>83R</b>               | Przełącznik wielopozycyjny (przełącznik skokowy)<br>Wejście<br>Wyjście pozycji 1<br>Wyjście pozycji 2<br>Wyjście ,pozycja lewa<br>Wyjście ,pozycja prawa  |
| <b>Przełączniki prądowe</b>   |   |
| <b>84</b><br><b>84a</b><br><b>84b</b>   | Obwód wzbudzający i zestyk przełącznika, wejście<br>Obwód wzbudzający, wyjście<br>Zestyk przełącznika, wyjście  |
| <b>Przełączniki przełączające</b>   |   |
| <b>85</b>   | Obwód wzbudzający , wyjście (końcówka uzwojenia minus lub masa)   |
| <b>86</b><br><b>86a</b><br><b>86b</b>   | Obwód wzbudzający , wejście<br>Początek uzwojenia<br>Początek uzwojenia lub pierwsze uzwojenie<br>Zaczep uzwojenia lub drugie uzwojenie   |
| <b>87</b><br><b>87a</b><br><b>87b</b><br><b>87c</b>                             | Zestyk przełącznika rozwierny i przełączny<br>Zestyk przełącznika rozwierny i przełączny (strona zestyku rozwiernego) Pierwsze wyjście<br>Drugie wyjście<br>Trzecie wyjście   |
| <b>88</b>   | Zestyk przełącznika zwierny . Wejście   |
|   |   |

## Rozkład wyprowadzeń przełączników funkcyjnych (producent ASE Piaseczno)

|  |   |
|--|---|
|  | <p><b>Przełączniki czasowe:</b> zwłoczne – seria <b>1TP</b><br/>skracające – seria <b>2TP</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. zasilanie +</li> <li>2. zasilanie -</li> <li>3. styk roboczy wspólny</li> <li>4. styk roboczy zwarty</li> <li>5. styk roboczy rozwarty</li> </ol>   |
|  | <p><b>Przełączniki czasowe:</b> zwłoczne – seria <b>2DS</b><br/>zwłoczno/skracające – seria <b>5DS</b><br/>wydłużające – seria <b>3SR</b></p> <p><b>Przełączniki bistabilne:</b> standard – seria <b>4WS</b><br/>z ograniczonym czasem włączenia – seria <b>4TS</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. sygnał sterujący</li> <li>2. zasilanie -</li> <li>3. styk roboczy <b>rozwarty</b></li> <li>4. zasilanie +</li> <li>5. styk roboczy <b>rozwarty</b></li> </ol>                                       |
|  | <p><b>Przełączniki czasowe:</b> zwłoczne – seria <b>2DZ</b><br/>zwłoczno/skracające – seria <b>5DZ</b><br/>wydłużające – seria <b>3SZ</b></p> <p><b>Przełączniki bistabilne:</b> standard – seria <b>4WZ</b><br/>z ograniczonym czasem włączenia – seria <b>4TZ</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. sygnał sterujący</li> <li>2. zasilanie -</li> <li>3. styk roboczy <b>zwarty</b></li> <li>4. zasilanie +</li> <li>5. styk roboczy <b>zwarty</b></li> </ol>   |
|  | <p><b>Przełączniki czasowe:</b> zwłoczne – seria <b>2DP</b><br/>zwłoczno/skracające – seria <b>5DP</b><br/>wydłużające – seria <b>3SP</b></p> <p><b>Przełączniki bistabilne:</b> standard – seria <b>4WP</b><br/>z ograniczonym czasem włączenia – seria <b>4TP</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. sygnał sterujący</li> <li>2. zasilanie -</li> <li>3. styk roboczy <b>rozwarty</b></li> <li>4. styk roboczy <b>zwarty</b></li> <li>5. styk roboczy <b>wspólny</b></li> <li>6. zasilanie +</li> </ol> |
|  | <p><b>Przełączniki cykliczne:</b> - seria <b>6DS</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. zasilanie +</li> <li>2. zasilanie -</li> <li>3. styk roboczy <b>rozwarty</b></li> <li>4.</li> <li>5. styk roboczy <b>rozwarty</b></li> </ol>   |



**Przełączniki bistabilne :**

sterowane dwoma wejściami – seria **4RS**

1. sygnał sterujący (włączenie)
2. zasilanie -
3. styk roboczy **rozwartry**
4. zasilanie +
5. styk roboczy **rozwartry**
6. sygnał sterujący (wyłączenie)



**Design and production:**

- function relays
- automotive electronic circuits
- telecommunication systems
- custom orders

**adres biura:**

ul. Kineskopowa 1, paw.1/ lok.8  
05-500 Piaseczno  
POLAND

**czynne pn /pt : godz. 8.00 - 15.00**

tel/fax.: 22 490 66 86

kom.: 720 239 596

**e-mail: [ase@ase.hoste.pl](mailto:ase@ase.hoste.pl)**

**web. : [www.ase.hoste.pl](http://www.ase.hoste.pl)**