

Poniższy tekst dotyczy pojazdów Citroen C5 I , C5 lift oraz Xantia

(dla Xantii tuleja redukcyjna ma inne wymiary niż podane poniżej dla C5).

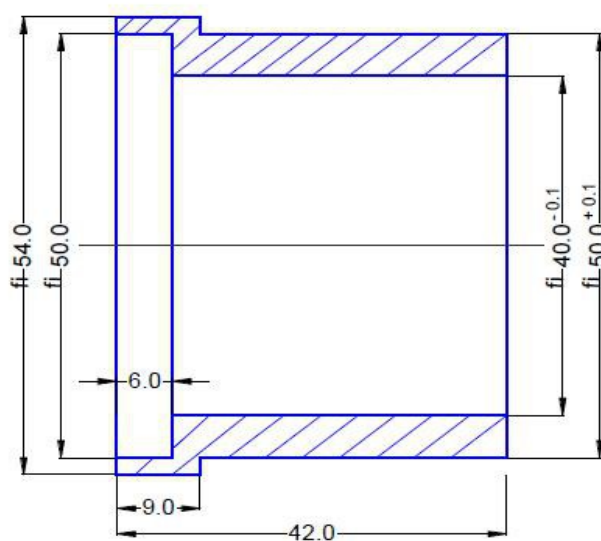
Aby przód auta nie wchodził w przypadkowe wibracje , tylne tuleje przednich wahaczy muszą być odpowiednio sztywne. Prawidłowa tuleja to taka, która nie odkształca się pod wpływem ciężaru auta, tzn. utrzymuje koniec wahacza dokładnie w centralnej pozycji aluminiowej obejmy nawet przy lekkich przechyłach auta. Wtedy samochód prowadzi się precyzyjnie, pewnie i bez tendencji do myśkowania.

W przypadku braku możliwości zakupu takowych tulei (zazwyczaj tzw. zamienniki są zbyt miękkie), najprostszym i sprawdzonym rozwiązaniem jest montaż oryginalnych przednich tulei również na tyle wahacza (czyli obie jednakowe).

Po założeniu wahaczy z nowymi tulejami należy sprawdzić i ew. skorygować zbieżność kół.



PRZÓD



TYŁ

materiał : stal dowolna
tolerancje nieoznaczone : +/- 0.2mm